



VALINHOS

Início

- [> Seminários](#)
- [> Dados e Indicadores](#)
- [> Investimentos Anunciados](#)
- [> Mapa dos Municípios](#)
- [> Indicadores Selecionados](#)
- [> Links Comentados](#)
- [> Ouvidoria](#)
- [> Fórum Técnico](#)
- [> Licitações e Contratações](#)

Junho 2012						
D	S	T	Q	Q	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



Viracopos projeta megaterminal

Correio Popular - Ter, 26 de Junho de 2012



O novo terminal de passageiros do Aeroporto Internacional de Viracopos, que começará a ser construído em outubro, terá capacidade quase três vezes maior do que a exigência feita pelo governo na primeira etapa de obras prevista no contrato de concessão. A exigência é que tenha capacidade para 5,5 milhões de passageiros anuais, mas o concessionário Aeroportos Brasil decidiu construir um terminal para 14 milhões de passageiros, que exigirá investimentos de R\$ 1,4 bilhão (US\$ 710,7 milhões).

O diretor-presidente do consórcio Luiz Alberto Küster estará hoje em Campinas para informar aos empresários da cidade o projeto de modernização do aeroporto. O encontro, promovido pelo Centro das Indústrias do Estado de São Paulo (Ciesp), ocorrerá as 19h30 no Vitória Concept Hotel. O novo terminal, conforme o projeto que está sendo elaborado pelo consórcio, terá 110 mil metros quadrados de área. Nele, haverá um edifício-garagem com três andares e 28 posições para o estacionamento de aeronaves com fingers (pontes de embarque e desembarque), e mais sete posições remotas. Nesses locais, os passageiros acessam os aviões por meio de ônibus.

A previsão é que o novo terminal seja entregue em 22 meses, antes da Copa do Mundo. O atual terminal deverá ser demolido assim que o novo estiver pronto. A operadora francesa Egis tem 10% de participação na concessionária. Triunfo Participações e UTC possuem 45% cada de participação. Não está prevista abertura de capital nem mudança societária nos primeiros anos de operação. Para a segunda fase de investimentos em Campinas está prevista a construção da segunda e terceira pistas de pouso e decolagem. A primeira deverá ter pelo menos 3.600 metros de comprimento. A segunda, 2.600 metros.

As obras em curso nos aeroportos concedidos continuarão a ser executadas pela Infraero. As novas serão de responsabilidade da concessionária de cada aeroporto. Nos primeiros 30 dias, os três aeroportos serão administrados pela Infraero. Nesse período, as concessionárias vão apresentar um Plano de Transferência Operacional (PTO), que será aprovado pela Anac. Após a aprovação do PTO, terá início a chamada operação assistida de 180 dias. Nos primeiros 90 dias, a Infraero continuará responsável pelas operações e será acompanhada pelo novo operador. Após esse período, a concessionária assume a operação de transição por 90 dias, com acompanhamento e suporte da Infraero. Esse prazo pode ser prorrogado por mais 180 dias.

Sete empresas concorrem à ampliação do Amarais

Sete empresas apresentaram propostas ontem na licitação aberta pelo governo do Estado para a ampliação do Aeroporto Campo dos Amarais, em Campinas. Até o final da tarde, ainda estava sendo analisada a capacidade técnica dos concorrentes e a previsão é de que, somente hoje, será divulgado o vencedor que unir capacidade e menor preço para a obra. O prazo para a entrega das obras será de sete meses após a assinatura do contrato. O aeroporto vai receber investimentos de R\$ 9 milhões (US\$ 4,6 milhões) na ampliação da pista de pouso, pátio de aeronaves e outras obras. O projeto inclui o alargamento da pistas laterais de rolamento e a implantação de infraestrutura para a instalação de novos hangares.

O número de procedimentos anuais no terminal campineiro quadruplicou desde 2006. A pista de pouso, que hoje tem 1.200 metros de comprimento, terá outros 450 (150 na cabeceira Norte e 300 na Sul). O pátio das aeronaves vai passar dos atuais 4.480 para 10.160 metros quadrados. E a nova planta vai contar com um sistema completo de iluminação e balizamento. Entre 2009 e 2010, o terminal recebeu investimentos de R\$ 1,6 milhão (US\$ 812,2 mil). Desde dezembro de 2010 ele passou a contar com iluminação noturna de solo na pista para operar os voos à noite, o que elevou ainda mais o movimento.

O empreendimento que pode completar o crescimento do aeroporto é o Hangar 360, que está sendo erguido em um terreno de 5,8 mil metros quadrados e vai contar com 6.646 metros quadrados de área construída em dois hangares. O vão livre maior, no prédio principal do hangar, terá 35 metros de largura por 8 de altura, permitindo receber jatos com a capacidade total do aeroporto.